Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Volume 7, Bulletin 19

Le 5 octobre 2012

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 7, Bulletin 19
Le 5 octobre 2012

Aperçu national

Au Canada, les prix de l'essence à la pompe ont augmenté de 4 cents le litre, par rapport à la semaine passée

Prix de l'essence ont été volatiles au cours des deux dernières semaines, chutant de 6 cents le litre pour la semaine se terminant le 24 septembre 2012, puis à la hausse de 4 cents le litre pour la semaine se terminant le 2 octobre 2012, pour s'établir à 1,33 $ par litre. Cela représente une diminution de près de 2 cents par litre depuis le précédent rapport, il y a deux semaines.

Les prix du diesel ont augmenté de moins de 1 cent, pour atteindre 1,25 $ le litre, ce qui équivaut à une augmentation de 3 cents par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont diminué de 1 cent le litre par rapport à la semaine passée, pour atteindre 1,16 $ le litre, une augmentation de près de 5 cents, par rapport à l'an dernier.

Malgré le mouvement à la baisse dans les prix du pétrole brut nord-américain, les prix de gros de l'essence ont augmenté, faisant grimper le prix de détail moyen de l'essence à la pompe.

Faits récents

- **Les investisseurs veulent des résultats environnementaux** : De nouvelles recherches ont révélé un lien entre le rendement financier et la performance environnementale; cependant, ce lien repose sur les résultats environnementaux réels de la performance d'une entreprise plutôt que sur la performance prévue par l'entreprise, tel qu'elle est communiquée par les cibles et les processus environnementaux. Une étude examinant le lien entre la performance environnementale de l'entreprise et le rendement financier de l'entreprise suggère que le rendement financier serait lié à la mesure du rendement fondé sur les résultats, par opposition à la mesure fondée sur les processus. En deux mots, les entreprises qui sont capables de réduire leurs émissions de carbone ou de réduire leur consommation de ressources sont récompensées financièrement, tandis que celles qui dépendent uniquement des processus et des cibles de la gestion du carbone ont un taux de rendement des capitaux propres beaucoup plus faible. (Source : Delphi Group Newsletter, septembre 2012, et How Hot Is Your Bottom Line? Linking Carbon and Financial Performance; http://bas.sagepub.com/content/50/2/233.short)
- **Les ventes de produits pétrolier :** les ventes d'essence ont augmenté de 6 % à 23 milliards de litres pendant les six premier mois de l'année 2012 comparativement à la même période en 2011. Les ventes de diesel ont augmenté de 1,5 % à 15 milliards de litres, alors que le mazout léger (chauffage) à diminuer de 13 % à 1,7 milliard de litres pour la même période. (Source : RNCan et Statistique Canada)
- **L'Inde étudie les actifs énergétiques du Canada** : Le consul général de l'Inde à Toronto indiquait que les entreprises indiennes des secteurs privé et public qui œuvrent dans le domaine de l'énergie, comme le Reliance Group et ONGC Videsh Ltd., envisagent de possibles achats de biens de sables bitumineux canadiens de ConocoPhillips. (Source : UPI, 28 septembre 2012)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

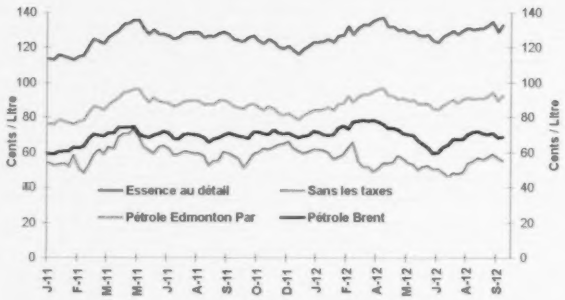
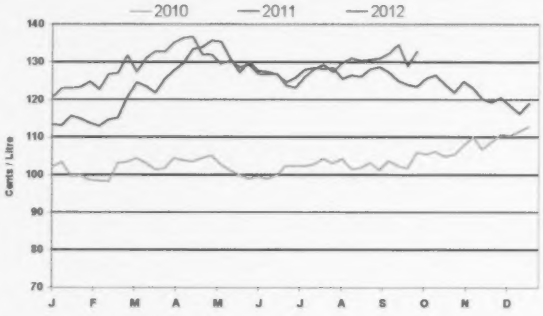


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2012-10-02	Semaine précédente	An dernier
Essence	132,8	+3,9	+9,4
Diesel	125,4	+0,3	+2,7
Mazout à chauffage	116,0	-1,4	+4,6

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

page

Aperçu national 1
Faits récents 1
Aperçu de l'essence au détail 2
Prix de gros de l'essence 3
Marges du raffineur et du négociant 4
Aperçu du pétrole brut 5

Aperçu de l'essence au détail

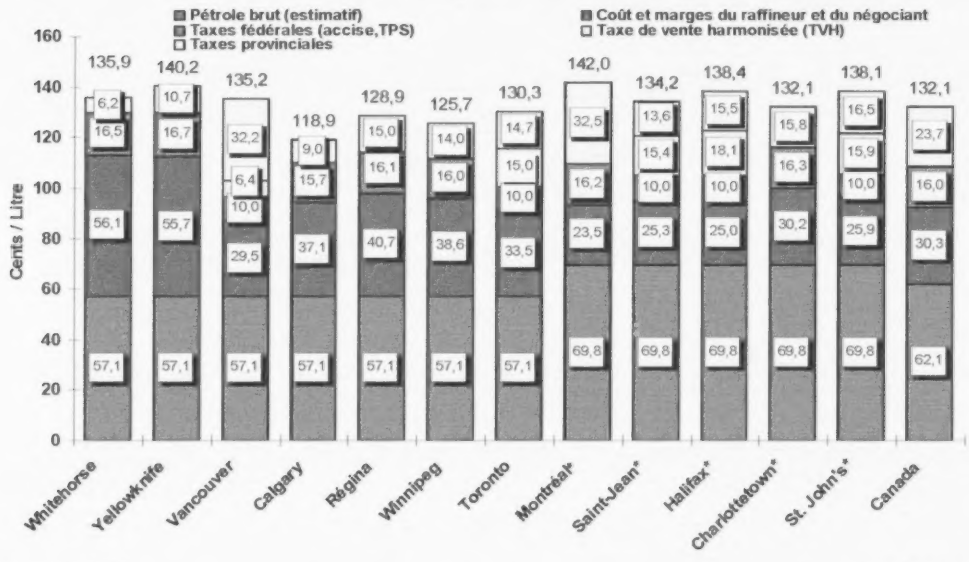
Pendant la période prenant fin le 2 octobre 2012, la **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans des villes sélectionnées au Canada était de 1,32 $ le litre, soit le même prix que celui indiqué dans le rapport précédent du 21 septembre 2012. Comparativement à la même période en 2011, le prix moyen à la pompe au Canada est supérieur de 7 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante pétrole brut était de 62 cents le litre, ce qui constitue une baisse de 1 cent comparativement à il y a deux semaines.

La partie qui compose les taxes fédérales et provinciales a atteint une moyenne de près de 40 cents le litre, ce qui constitue environ 30 % du prix à la pompe. Comparativement à l'an dernier au même moment, il s'agit d'une augmentation de 1 cent le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de 1 cent le litre, atteignant 26 cents le litre, soit une augmentation de 5 cents le litre comparativement à l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 11 septembre au 2 octobre 2012)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Cadre politique du marché canadien du pétrole

En vertu des dispositions de la Constitution du Canada, les ressources naturelles qui se trouvent à l'intérieur des frontières provinciales appartiennent à ces provinces. En 1985, un accord (Accord de l'Ouest) a été conclu entre le gouvernement fédéral et les provinces d'Alberta, de la Saskatchewan et de la Colombie-Britannique en vue de délaisser une industrie gazière et pétrolière extrêmement centralisée et réglementée pour un marché déréglementé et libre. La politique énergétique du Canada orientée vers le marché s'est avérée intéressante du fait qu'elle encourage l'investissement et la croissance en matière de ressources en plus de procurer aux consommateurs canadiens un approvisionnement énergétique étendu et diversifié.

Les prix fixés dans des marchés libres et concurrentiels offrent les meilleures pistes aux producteurs et aux consommateurs pour ce qui est des décisions concernant l'investissement et la consommation. Les prix à la hausse envoient des signaux aux producteurs les incitant à investir davantage dans le développement des approvisionnements et aux consommateurs les encourageant à faire un meilleur usage du pétrole et, dans la mesure du possible, à opter pour d'autres carburants, ce qui permettra de pouvoir offrir des approvisionnements suffisants et de prévenir des pénuries d'énergie. Toutefois, dans le cadre de marchés libres, les gouvernements doivent parfois intervenir pour faire avancer les politiques environnementales ou sociales qui ne peuvent être atteint uniquement par les forces du marché.

Prix de gros de l'essence

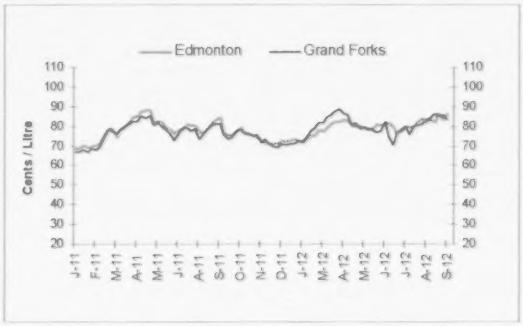
Pour la semaine **se terminant le 27 septembre 2012**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres canadiens et américains sélectionnés, comparativement à la semaine précédente.

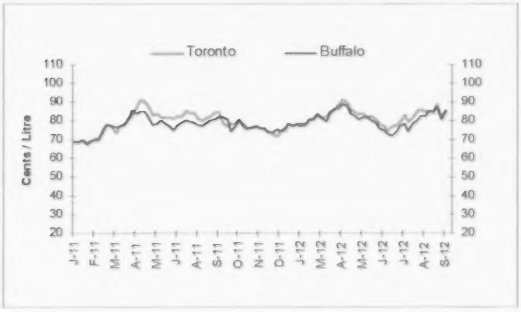
Dans l'ensemble, les prix de gros allaient d'une augmentation de 8 cents le litre à une diminution de 2 cents le litre. Les prix ont terminé la période entre 81 et 88 cents le litre.

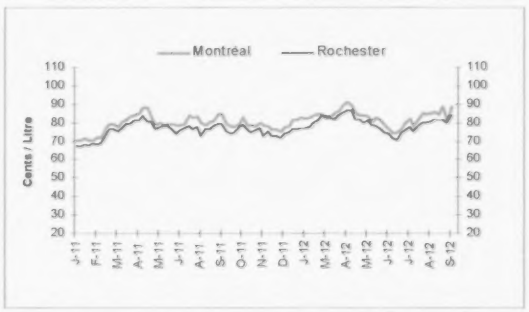
Les prix de gros de l'essence, dans les centres de l'Est, tant pour le Canada que pour les É.-U., allaient d'une augmentation de moins de 1 cent le litre à près de 8 cents le litre, terminant la période entre 84 et 88 cents le litre.

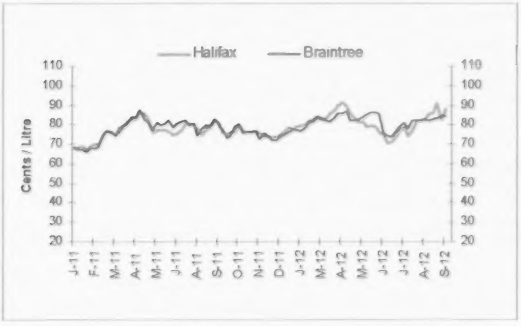
Dans les centres de l'Ouest, les changements de prix allaient d'une diminution de 2 cents le litre à une augmentation de plus de 6 cents le litre, terminant la période entre 81 et 86 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 27 septembre 2012
(¢ CA/L)









Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Vous songez à acheter? Préparez-vous à économiser

Vous avez donc besoin d'un nouveau véhicule. Le prix d'achat, les primes d'assurance, la fiabilité et, bien sûr, le style seront probablement certains des aspects que vous examinerez. Pour des conseils d'achat et d'efficacité énergétique, veuillez consulter le site suivant : http://oee.rncan.gc.ca/voitures-camions-legers/achats/17766

Source : L'Office de l'efficacité énergétique, Ressources naturelles Canada

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Ces marges du raffineur désignent la différence entre le coût du brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend les coûts du raffinage du produit auxquels vient s'ajouter le profit du raffineur.

En règle générale, les marges du raffineur augmentent lorsque l'offre d'essence est restreinte, par exemple, durant les arrêts temporaires des raffineries, et elles baissent lorsque l'offre est suffisante pour répondre à la demande.

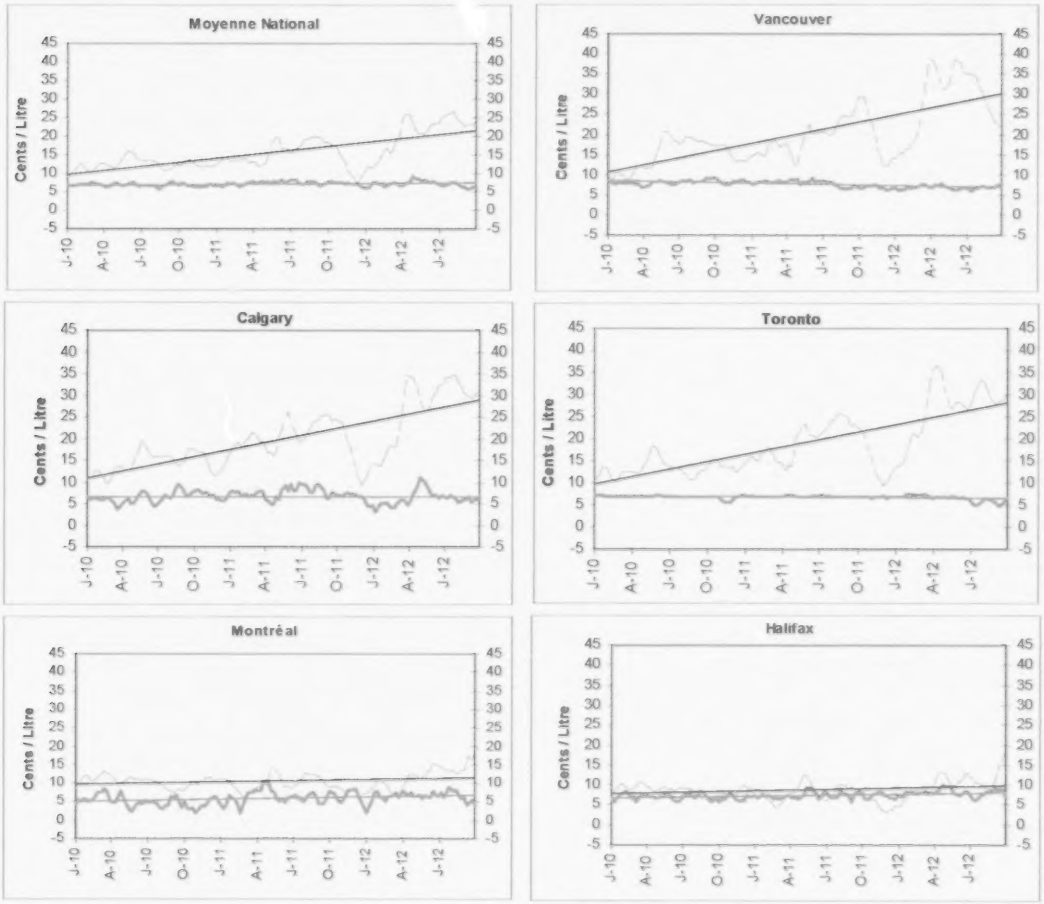
À l'échelle nationale, les marges du négociant ont diminué de 2 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Pour les cinq centres, les marges du négociant se sont chiffrées entre 4 et 7 cents le litre.

Bien qu'elle ne représente qu'une petite partie du prix total à la pompe, la marge du négociant peut varier considérablement, d'une ville à l'autre et d'une région à l'autre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 2 octobre 2012)

------- Marge du raffineur —— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Les prix mondiaux du brut sont en légère baisse, en raison des nouvelles économiques et des stocks des É.-U.

Pour la semaine se terminant le 28 septembre 2012, les prix des trois pétroles bruts de référence ont atteint une moyenne entre de 552 $/m³ et 691 $/m3 (de 89 $ US à 112 $ US le baril). Il s'agit d'une augmentation de 5 $/m³ (0,03 $ US le baril) pour le Brent, tandis que le WTI et le Edmonton Par ont chuté de 9 $ et de 19 $/m³ (de 2 $ US à 4 $ US le baril) respectivement, par rapport à la semaine précédente.

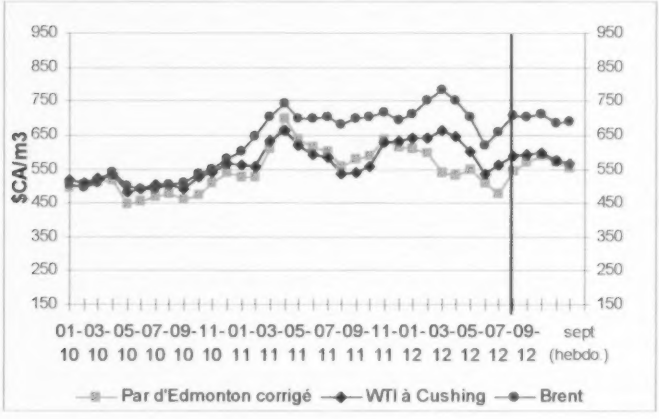
Les prix du pétrole Brent ont grimpé de façon modérée, tandis que ceux des autres bruts de référence ont chuté en raison des nouvelles économiques peu reluisantes aux É.-U. et en Europe. L'écart de prix entre le Brent et le WTI s'est creusé de près de 2 $ US le baril, pour atteindre 20 $ US le baril par rapport à la semaine précédente.

On s'attend à ce que la lenteur de la croissance économique et les taux de chômage élevés se poursuivent tout au long de la prochaine année, tandis que les plans de restructuration de dette de la zone de l'euro ne réussissent pas à soulever l'optimisme du marché de l'énergie.

Les stocks de pétrole brut des É.-U. se sont maintenus au-dessus de leurs niveaux moyens quinquennaux, ce qui a contribué à modérer la hausse des prix du brut, tandis que les stocks d'essence des É.-U. ont chuté, atteignant leur plus bas niveau des 12 derniers mois.

Les problèmes liés à l'entretien continuent de restreindre la production de pétrole brut de la mer du Nord, tandis que les bouleversements au Moyen-Orient et le conflit entourant le programme nucléaire de l'Iran – qui ont incité l'Union européenne à interdire les importations de pétrole de l'Iran depuis juillet – contribuent toujours au maintien de prix élevés.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2012-09-28		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	552,31	89,48	-18,80	-3,67	+11,03	+5,88
WTI	564,93	91,53	-9,39	-2,15	+37,50	+10,08
Brent	690,75	111,91	+4,77	+0,03	+2,12	+5,58

Source: RNCan

Augmentation mondiale de l'activité des raffineries

Le *Oil Market Report* (OMR) de septembre souligne les signes de rééquilibrage des marchés du pétrole, à la suite des fortes hausses de prix depuis juin dernier. Les stocks de pays de l'OCDE ont baissé cet été, affichant d'abord des augmentations plus lentes que d'habitude en juillet, puis en août, provisoirement, ils ont pris des allures des diminutions contre-saison.

Pendant ces deux mois, le resserrement des stocks des pays de l'OCDE était mené par le brut – dont les stocks étaient relativement élevés – alors que les stocks de produits, qui avaient été très restreints, ont affiché des augmentations.

En raison des interruptions de production, l'approvisionnement pétrolier mondial a chuté de 0,1 million de barils par jour pendant le mois, ce qui explique en partie la diminution dans le cas du brut. Il est aussi question du fort rebond de l'activité mondiale des raffineries, surtout dans les pays de l'OCDE. Cette réaction des raffineries aux signaux de prix pourrait préparer le terrain pour un rééquilibrage des stocks et la très nécessaire augmentation des stocks de produits avant l'hiver.

Source : Agence internationale de l'énergie, ***Rapport sur le marché pétrolier,*** http://iea.org/newsroomandevents/news/2012/september/name,31263,en.html